

Prüfbericht Nr. **55035815** (24. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 6

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC30
 Typ RC30-656
 Radgröße 6,5Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC30-656-1 X2 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	4/100/54,1	38	600	2050	3/2015
M1	RC30-656-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	45	650	2050	10/2015
X2	RC30-656-1 X2 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	4/100/54,1	48	600	2050	3/2015
X2	RC30-656-1 X2 / BA05 N3 Ø63,4 - Ø56,1	4/100/56,1	48	600	2050	3/2015
X2	RC30-656-1 X2 / BA04 N4 Ø63,4 - Ø56,6	4/100/56,6	38	600	2050	3/2015
O1	RC30-656-1 O1 / ohne Ring	4/100/56,6	48	600	2050	8/2015
X2	RC30-656-1 X2 / BA03 N5 Ø63,4 - Ø57,1	4/100/57,1	38	600	2050	3/2015
R10	RC30-656-1 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	37	600	2050	1/2020
X2	RC30-656-1 X2 / BA01 N10 Ø63,4 - Ø60,1	4/100/60,1	38	600	2050	3/2015
R10	RC30-656-1 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	40	600	2050	5/2017
R10	RC30-656-1 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	44	560	2050	5/2017
R10	RC30-656-1 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	45	550	2050	12/2020
X2	RC30-656-1 X2 / BA01 N10 Ø63,4 - Ø60,1	4/100/60,1	48	600	2050	3/2015
X3	RC30-656-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	37,5	650	2050	3/2015
X3	RC30-656-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	40	650	2050	3/2015
X3	RC30-656-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	47,5	630	2050	9/2017
PE	RC30-656-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	650	2050	3/2015
PS	RC30-656-1 PS / ohne Ring	4/108/65,1	28	600	2100	7/2025
PE	RC30-656-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	32	630	2100	9/2019
PE	RC30-656-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	38	620	2050	12/2019
F1	RC30-656-1 F1 / ohne Ring	4/98/58,1	35	600	2050	3/2015
V11	RC30-656 V11 / ohne Ring	5/100/56,1	41	620	2050	10/2022
H30	RC30-656 H30 / ohne Ring	5/100/56,1	55	705	2050	11/2017
V6	RC30-656 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	38	705	2050	3/2015
V6	RC30-656 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	47	650	2050	6/2017
O5	RC30-656 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	705	2050	3/2015
O5	RC30-656 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	41	705	2050	11/2015
X7	RC30-656 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	45	705	2050	7/2020
X4	RC30-656 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	50	705	2050	3/2015
PV	RC30-656 PV / ohne Ring	5/108/65,1	47	705	2050	3/2015
O2	RC30-656 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	40	705	2050	3/2015
V8	RC30-656 V8 / ohne Ring	5/112/57,1	33	705	2050	3/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	33	705	2050	3/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	39	705	2050	3/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	41	705	2050	8/2015
V10	RC30-656 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	41	705	2050	11/2021
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	705	2050	3/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	705	2050	3/2015

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-Ø (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	705	2050	3/2015
D3	RC30-656 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	46	705	2050	3/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48	705	2050	11/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	705	2050	3/2015
D3	RC30-656 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	46	705	2050	3/2015
BM1	RC30-656 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	54	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	38	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	50	725	2200	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	38	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	45	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	50	725	2200	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	38	705	2050	3/2015
N5	RC30-656 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	705	2050	3/2015
N10	RC30-656 N10 / ohne Ring	5/114,3/66,1	41	650	2050	11/2015
W4	RC30-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	50	725	2200	3/2015
N10	RC30-656 N10 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	700	2200	3/2017
N5	RC30-656 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	705	2050	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	36	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	38	705	2050	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	42	705	2050	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	42,5	670	2170	11/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	44	650	2170	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	650	2170	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	705	2050	3/2015
M5	RC30-656 M5 / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	650	2050	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	48	705	2050	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	705	2050	3/2015
M3N	RC30-656 M3N / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	630	2200	8/2020
W4	RC30-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	50	725	2200	3/2015
O6	RC30-656 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	41	705	2050	3/2015
W5	RC30-656 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	46	705	2050	3/2015
F2	RC30-656 F2 / ohne Ring	5/98/58,1	39	705	2050	3/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50369
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Ausführungsbezeichnung	RC30-656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
R10	4/100	37	600	2050	FE	01/2020	TZT Lambsheim
X2	4/100	38	600	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
R10	4/100	40	600	2050	FE	6/2017	TZT Lambsheim
R10	4/100	44	560	2050	FE	6/2017	TZT Lambsheim
M1	4/100	45	650	2050	FE	10/2015	TZT Lambsheim
X2	4/100	48	600	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
PE	4/108	20	650	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
X3	4/108	37,5	650	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
X3	4/108	40	650	2050	FE	7/2015	TZT Lambsheim
X3	4/108	47,5	630	2050	FE	10/2017	TZT Lambsheim
PS	4/108/65,1	28	600	2100	FE	08/2025	TZT Lambsheim
PE	4/108/65,1	32	630	2100	FE	10/2019	TZT Lambsheim
PE	4/108/65,1	38	620	2050	FE	01/2020	TZT Lambsheim
F1	4/98	35	600	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
V6	5/100	38	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
V6	5/100	47	650	2050	FE	9/2017	TZT Lambsheim
H30	5/100	55	705	2050	FE	1/2018	TZT Lambsheim
V11	5/100/56,1	41	620	2050	FE	11/2022	TZT Lambsheim
O5	5/105	38	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
O5	5/105	41	705	2050	FE	12/2015	TZT Lambsheim
PV	5/108	47	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
X4	5/108	50	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	45	705	2050	FE	7/2020	TZT Lambsheim
O2	5/110	40	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
V8	5/112	33	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
V10	5/112	41	705	2050	FE	12/2021	TZT Lambsheim
D3	5/112	46	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
V7	5/112	48	705	2050	FE	11/2015	TZT Lambsheim
BM1	5/112	54	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	38	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
ME1	5/114,3	38	725	2200	FE	4/2015	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	42,5	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	45	650	2170	FE	8/2015	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	705	2050	FE	4/2015	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	50	630	2200	FE	09/2020	TZT Lambsheim
N10	5/114,3	50	700	2200	FE	6/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	50	725	2200	FE	4/2015	TZT Lambsheim

Prüfbericht Nr. **55035815** (24. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 6

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
W5	5/120	46	705	2050	FE	4/2015	TZT Lamsheim
F2	5/98	39	705	2050	FE	4/2015	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
F1	4/98/58,1	35	650	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
X2	4/100	48	650	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	37,5	650	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	20	650	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
F2	5/98/58,1	39	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	38	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	50	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
PV	5/108/65,1	47	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
V8	5/112/57,1	33	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	54	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3/67,1	38	725	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	725	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	46	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	40	650	185/50R16	7/2015	TZT Lamsheim
O5	5/105/56,6	41	705	185/50R16	12/2015	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	47	650	185/50R16	9/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	47,5	630	185/50R16	10/2017	TZT Lamsheim
H30	5/100/56,1	55	705	185/50R16	1/2018	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	32	650	185/50R16	10/2019	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	38	620	185/50R16	01/2020	TZT Lamsheim
V11	5/100/56,1	41	705	185/50R16	11/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X2	4/100	38	600	245/75R16	FE	5/2015	TZT Lamsheim
PV	5/108/65,1	47	725	245/75R16	FE	4/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	725	245/75R16	FE	5/2015	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	40	650	245/75R16	FE	7/2015	TZT Lamsheim
M1	4/100/54,1	45	650	245/75R16	FE	11/2015	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	20	650	245/75R16	FE	5/2015	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET50-W4 betrug 7,85 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab April 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	02.06.2015
	mit Änderung vom	10.11.2022
Radzeichnung	RC30-656 Bl. 1/5	09.03.2015
	mit Änderung vom	11.03.2022
Radzeichnung	RC30-656 Bl. 2/5	09.03.2015
	mit Änderung vom	02.09.2020
Radzeichnung	RC30-656 Bl. 3/5	09.03.2015
	mit Änderung vom	30.06.2020
Radzeichnung	RC30-656 Bl. 4/5	09.03.2015
	mit Änderung vom	02.09.2020
Radzeichnung	RC30-656 Bl. 5/5	09.03.2015
	mit Änderung vom	17.10.2022
Radzeichnung	RC30-656-1 Bl. 1/2	10.03.2015
	mit Änderung vom	11.03.2022
Radzeichnung	RC30-656-1 Bl. 2/2	10.03.2015
	mit Änderung vom	11.07.2025
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 72	

Prüfbericht Nr.**55035815** (24. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 6

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. September 2025



Laux

00456347.DOCX